



## COMUNE DI AMENO

*Provincia di Novara*

Sportello unico per l'edilizia

# AUTORIZZAZIONE ALLA ROTTURA DEL SUOLO PUBBLICO N. 02/2015 PER POSA TUBAZIONE SOTTERRANEA

### Il Responsabile del Servizio Tecnico

(ai sensi e per gli effetti dell'art. 51 comma 3-bis della Legge 8 giugno 1990 n.142)

Vista la domanda presentata in data 16.02.2015 prot. 558 da parte di Tonati Fulvio nella sua qualità di legale rappresentante Idrotermica Tonati sas, Via Amendola 2/f, Armeno, intesa ad ottenere autorizzazione per la rottura del sedime stradale in **Via Regione Ranco ad Ameno** presso Elettromeccanica Da Riva Silvio

Visto l'elaborato grafico prodotto;

Visto l'art.21 del Codice della strada e relativo Regolamento di esecuzione;

Visto il regolamento Igienico Edilizio Comunale;

Fatti salvi e impregiudicati i diritti di terzi;

Rilascia la presente

## AUTORIZZAZIONE

Al Sig. r **TONATI FULVIO** legale rappresentante di Idrotermica Tonati sas, Via Amendola 2/f, Armeno è autorizzato ad eseguire i lavori di **ROTTURA SEDIME STRADALE**, in **Via Regione Ranco** con l'impegno che gli stessi vengano eseguiti come dalle seguenti prescrizioni: **ripristino dell'intera sede stradale con lo stesso tipo di pavimentazione esistente**.

Il titolare della presente autorizzazione dovrà, inoltre, attenersi alle seguenti prescrizioni particolari:

- L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato all'Ufficio Tecnico, prima dell'inizio degli stessi dovrà essere versato, deposito cauzionale intestato all'Amministrazione Comunale che, in base alla delibera n. 40 del 31.05.2010, è determinato in **€ 400,00**; in alternativa potrà essere prodotta polizza fidejussoria a garanzia dell'importo stabilito come cauzione;
- la cauzione verrà svincolata subito dopo l'accertamento della regolare esecuzione dei lavori in oggetto, da effettuarsi da parte dell'Ufficio Tecnico entro e non oltre mesi sei dalla data di fine lavori;
- prima e durante l'esecuzione dei lavori vengano posti segnali previsti dal vigente codice della strada;
- durante l'esecuzione dei lavori non sia intralciato né interrotto il transito stradale;
- non vengano tenuti scavi aperti durante la notte;
- gli scavi attraverso la strada vengano eseguiti su metà strada per volta e non venga iniziato lo scavo sulla seconda metà strada se prima non sarà ultimato il reinterro sulla parte precedentemente scavata;
- il riempimento dello scavo venga eseguito con materiale sabbioso e ghiaioso, scevro da argilla od arbusti, fino alla profondità di 30 cm sotto la superficie della pavimentazione bituminosa, costipando lo stesso in modo perfetto e con mezzi meccanici adeguati;
- impiego di misto di fiume o di cava alluvionale, per fondazione stradale, steso in opera per uno spessore minimo di 20 cm;
- impiego di misto di fiume bitumato (tondisco), per uno strato di base, steso in opera per uno spessore minimo compreso di 8 cm, per tutta la larghezza della pavimentazione manomessa e a raso con la pavimentazione bituminosa esistente;

- in caso di attraversamento e/o percorrenza di strade di larghezza inferiore o uguale a m. 4,00 il ripristino dovrà essere effettuato su tutta la larghezza della strada; per strade di larghezza superiore a m. 4,00 il ripristino avverrà su mezza carreggiata previa scarrificazione;
- fresatura a freddo per spessore 3cm, per una fascia avente la larghezza dell'intera sede stradale e una lunghezza minima di 5,00 mt ( 2,50 mt prima e altrettanto dopo lo scavo di attraversamento);
- l'impiego di conglomerato bituminoso chiuso, per manto di usura, steso in opera con macchina finitrice per uno spessore compressi di 3cm., per l'intera larghezza stradale e la lunghezza minima di 5 mt ( 2,50 mt prima e altrettanto dopo lo scavo di attraversamento);
- in ogni caso la pavimentazione bituminosa dovrà essere preventivamente incisa, con apposita attrezzatura, per garantire l'uniformità dello scavo, senza intaccarne i bordi;
- ogni cedimento o deformazione del nuovo piano viabile, interessato dai lavori di cui sopra, che si verifichi successivamente, dovrà essere riparato a cura e spese del Concessionario;
- prima dello svincolo della cauzione e prima di liquidare la ditta che ha effettuato il ripristino della pavimentazione stradale il Concessionario dovrà farsi rilasciare dalla ditta stessa una dichiarazione dell'Amministrazione Comunale dalla quale risulti che il ripristino è stato eseguito regolarmente secondo le prescrizioni contenute nel presente disciplinare ed a perfetta regola d'arte;
- qualora tale nulla-osta non fosse richiesto, il Concessionario sarà ritenuto responsabile della mancata realizzazione a regola d'arte del ripristino;

lo svincolo della cauzione non solleva il Concessionario dalla responsabilità in caso di eventuali cedimenti o rotture del ripristino stradale effettuato, e dovrà pertanto provvedere alla ulteriore sistemazione della pavimentazione

Si precisa che, col rispetto delle prescrizioni sopra esposte, il ripristino con asfalto provvisorio dovrà essere effettuato entro giorni 10 dall'apertura dello scavo la pavimentazione definitiva con tappetino d'usura dovrà essere realizzata entro 30 giorni sempre dal giorno di apertura dello scavo.

La presente autorizzazione può in qualsiasi momento essere revocata e sospesa dall'Autorità Comunale per violazione delle disposizioni impartite, nonché per ragioni di viabilità o per altri motivi di pubblico interesse; nei casi urgenti l'agente di Polizia Municipale e gli organi previsti dall'art.12 del Codice della Strada possono ordinare verbalmente la sospensione dell'autorizzazione.

Rilasciato in originale in carta resa legale, e copia per il cantiere in carta semplice.

Ameno, 16.02.2015

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
( Dott. Roberto Neri)

---

*RELATA DI NOTIFICA*

---

notifica n. \_\_\_\_\_

**Il sottoscritto Messo Comunale del Comune di Ameno dichiara di aver notificato copia del presente atto a ..... consegnando copia a mani di .....**

Il Messo Comunale

Il Ricevente

-----

-----